

## **LA REGION TIENE POTENCIAL: FALTAN POLITICAS DE DESARROLLO**

Montero Ferreiro, Daniel  
[dmonteroferreiro@gmail.com](mailto:dmonteroferreiro@gmail.com)

Mediante la metodología y el análisis científico que diera lugar al Indicador de Desarrollo de Transporte Aéreo (IDTA) presentado en el III Congreso de la Red Iberoamericana de Investigación en Transporte Aéreo (RIDITA) que fuera celebrado en la Universidad Complutense de Madrid hace ya tres años; se puede comprobar empíricamente la enorme potencialidad que aún presenta la región latinoamericana para desarrollar aún más el transporte aéreo.

El estudio, que comprende las variables de 60 países alrededor del globo, hace foco en la información de capacidad provista por OAG, por un lado, y variables económicas, poblacionales, territoriales y compensadoras, por el otro.

De la ponderación, se establece un indicador que mide el desarrollo comparado del transporte aéreo regular de pasajeros en los diferentes países.

Por lejos, de los países latinoamericanos, Panamá obtiene la mejor posición de desarrollo comparado, alcanzando el cuarto puesto de esa lista.

Chile, en el puesto 44, alcanza el mejor índice de desarrollo sudamericano, por delante de países como Colombia (45), Brasil (47), México (49), Argentina (53) y Venezuela (59).

El estudio permite evidenciar que los países más abiertos a la Agenda for Freedom propuesta por la IATA, presentan mejores indicadores de desarrollo que aquellos que aún discuten aspectos de la misma.

De cualquier modo, la región aún tiene grandes posibilidades de desarrollar mucho más el transporte aéreo y este tipo de estudios pretenden despertar el interés de los gobiernos y de los organismos públicos internacionales para que se adopten políticas que permitan el desarrollo de esta actividad, que derrama positivamente en la economía y el bienestar de las personas.

Listado Completo:

<b>RANK</b>	<b>PAIS</b>	<b>IDTA</b>
<b>1</b>	<b>Malta</b>	<b>5.31</b>
<b>2</b>	<b>Chipre</b>	<b>4.47</b>
<b>3</b>	<b>Emiratos Arabes Unidos</b>	<b>3.94</b>
<b>4</b>	<b>Panamá</b>	<b>2.27</b>
<b>5</b>	<b>Grecia</b>	<b>1.84</b>
<b>6</b>	<b>Irlanda</b>	<b>1.83</b>
<b>7</b>	<b>Portugal</b>	<b>1.72</b>
<b>8</b>	<b>Nueva Zelanda</b>	<b>1.70</b>
<b>9</b>	<b>Malasia</b>	<b>1.69</b>

10	España	1.61
11	Luxemburgo	1.58
12	Dinamarca	1.52
13	Reino Unido	1.45
14	Túnez	1.44
15	Australia	1.38
16	Tailandia	1.23
17	Holanda	1.18
18	Turquía	1.14
19	Marruecos	1.09
20	Suecia	1.08
21	Finlandia	1.03
22	Bélgica	1.02
23	Austria	1.01
24	Estados Unidos	1.00
24	Bulgaria	1.00
24	Vietnam	1.00
27	Canadá	0.96
28	Alemania	0.95
29	Italia	0.89
30	Arabia Saudita	0.83
31	Filipinas	0.77
31	Israel	0.77
33	Corea del Sur	0.76
33	Kenya	0.76
35	Francia	0.72
36	Lituania	0.69
37	Estonia	0.67
38	Indonesia	0.63
39	Japón	0.61
40	Hungría	0.57
40	Egipto	0.57
40	Sudáfrica	0.57
40	República Checa	0.57
44	Chile	0.53
45	Colombia	0.51
46	China	0.45
47	Brasil	0.43
48	Rumania	0.40
49	México	0.38
49	Rusia	0.38
51	Polonia	0.37
52	Ucrania	0.36
53	India	0.31
53	Argentina	0.31
53	Eslovenia	0.31
56	Pakistan	0.26
57	Eslovaquia	0.25
58	Argelia	0.23
59	Venezuela	0.18
60	Nigeria	0.11